



CAMPIONATO VESPA RALLY – www.vesparally.eu – info@vesparally.eu

CAMPIONATO REGOLARITÀ VESPA RALLY

REGOLAMENTO 2010

Il Campionato Regolarità Vespa Rally (**CRVR**) è articolato in più manifestazioni di tipo turistico organizzate da singoli Vespa Clubs (VC) con la supervisione del VESPA WORLD CLUB (VWC).

Descrizione della singola manifestazione

Ogni prova del **CRVR** si definisce come **manifestazione turistica a media imposta**. I partecipanti devono seguire un percorso indicato su di una mappa (Road Book) consegnato loro dal Vespa Club organizzatore. Il percorso è aperto alla circolazione stradale e i partecipanti devono rispettare le normali regole del codice della strada. Lungo il percorso, selezionato per qualità paesaggistiche e turistiche, sono posizionati controlli di passaggio orario (controlli timbro con controllo orario CTO) e di media (controlli orari CO). Possono, a discrezione del club organizzatore, essere presenti controlli di passaggio (controlli timbro CT). In aree chiuse al traffico sono allestite prove di abilità regolaristica. L'abilità nel seguire il percorso, la capacità di rispettare la media imposta e comunque la complessiva regolarità di percorrenza sono premiate. I migliori di ogni singola manifestazione concorrono in una classifica totale finale più altre per categorie.

L'iscrizione anche a una sola delle gare previste dà diritto alla consegna della "tessera partecipante". La tessera è nominativa e dà diritto ad uno sconto variabile sul prezzo di listino ricambi Vespa e ad uno sconto variabile sull'acquisto di un modello Vespa nuovo con consegna diretta presso il Museo Piaggio di Pontedera.

Lunghezza del percorso

La lunghezza è fissata in 150 km min. Ogni singolo organizzatore potrà aumentarne il kilometraggio a propria discrezione valutando in modo equo tempi organizzativi e di percorrenza nel rispetto delle norme di circolazione. La manifestazione deve articolarsi in più di un giorno. La prima giornata di prova deve prevedere una tappa della lunghezza non inferiore a 30 km di strade a prevalenza extraurbana.

Il VWC si riserva l'insindacabile diritto di approvare manifestazioni con percorrenze diverse.



CAMPIONATO VESPA RALLY – www.vesparally.eu – info@vesparally.eu

Orari

Non esistono obblighi organizzativi per ciò che attiene gli orari della manifestazione se non per il termine della prova che è fissato nelle ore 16.00 della domenica pomeriggio. Le classifiche dovranno essere presentate entro 1 (una) ora dal termine della prova. Eventuali deroghe dovranno essere richieste preventivamente al VWC il quale, valutate le ragioni della richiesta, ha la facoltà insindacabile di concedere o meno l'autorizzazione alla variazione.

Caratteristiche

Ogni singola manifestazione deve prevedere almeno:

- Num. min. 2 prove speciali
- Num. min. 3 CTO a min 50 Km dal finish
- Num. min. 4 controlli orario

È facoltà del singolo Club in base ad esigenze specifiche aumentare gli elementi di cui sopra.

Direzione di prova

Ogni manifestazione del CRVR prevede obbligatoriamente la presenza di un Direttore di prova al quale fa capo qualsiasi decisione prevista dal seguente regolamento o necessaria per motivi di sicurezza per i concorrenti, lo staff organizzativo, pubblico, location ed il territorio tutto coinvolto nella manifestazione. Il Direttore di prova non può partecipare come concorrente alla manifestazione da lui diretta.

In supporto al Direttore sarà presente del personale in quantità sufficiente a sopperire a tutte le necessità organizzative, di ordine, allestimento, segnalazione, controllo e di sicurezza. Il numero delle persone facenti parte dello "staff organizzativo" è deciso dal Vespa Club organizzatore. Tutto lo Staff deve essere immediatamente identificabile e riconoscibile.

Prove Speciali

Per prova speciale (PS) si intende un percorso allestito in area delimitata e a traffico vietato che il singolo partecipante dovrà percorrere due volte nello stesso senso. Nell'allestire il tracciato della PS non è consentito l'uso di bascule, travi e qualsiasi altro ostacolo diverso da birilli, balle di fieno, con, segnalatori stradali etc. La PS non può essere in alcun modo assimilare ad una prova di Gimkana. Non consentito approntare



CAMPIONATO VESPA RALLY – www.vesparally.eu – info@vesparally.eu

altri tipi di prova di abilità nell'allestimento delle PS che esuli dal rispetto del percorso e dal controllo dei tempi. Dovrà essere chiaramente indicato l'inizio e la fine del percorso allo scopo di poter cronometrare la prestazione. La differenza di tempo di percorrenza tra la prima e la seconda manche maturerà penalità di classifica secondo le modalità appresso riportate di calcolo punteggi.

Nell'allestimento non sarà possibile utilizzare strutture come bascule, travi etc.

Es. di calcolo penalità: Tempo prima manche: 15"; tempo seconda manche: 18" = 3 penalità moltiplicato 2 (le penalità accumulate nelle prove speciali hanno valore doppio).

Es. di calcolo penalità 2 : Tempo prima manche: 16; tempo seconda manche: 15 = 1 penalità moltiplicato 2 (le penalità accumulate nelle prove speciali hanno valore doppio).

Non è da considerarsi assolutamente una prova velocistica.

L'organizzatore dovrà limitare l'accesso ai soli partecipanti e prevedere una area di salvaguardia per il pubblico ed il personale dell'organizzazione.

L'accesso a tali aree, in funzione dello svolgimento della prova, potranno essere adibite su richiesta del VWC in attività di contorno.

La segnalazione per i partecipanti della PS deve rispettare le norme standard della "Regolarità automobilistica/motociclistica".

Controlli Timbro Orario (CTO)

Per Controllo Timbro Orario (CTO) si intende un punto di passaggio obbligato lungo il percorso allo scopo di verificare l'effettivo passaggio dei partecipanti. In aggiunta il concorrente dovrà presentarsi al CTO ad un tempo di ingresso imposto.

Non sono ammessi anticipi.

Il ritardo di passaggio è ammesso senza penalità entro i primi trenta minuti dal proprio orario di ingresso. Oltre sarà conteggiata una penalità di 15 minuti (quantità di punti di penalità determinata dall'UT prescelta).

Il concorrente che subisca questo aggravio di classifica può comunque continuare la prova.

Controlli Timbro (CT)

Per Controllo Timbro (CT) si intende un punto di passaggio obbligato lungo il percorso allo scopo di verificare l'effettivo passaggio dei partecipanti. Almeno uno dei due CT minimi previsti dovranno essere indicati nel RB. Ogni Club potrà, inoltre, allestire CT segreti e non a propria discrezione.

La sequenza dei timbri dovrà rispettare l'ordine della tabella di marcia.



CAMPIONATO VESPA RALLY – www.vesparally.eu – info@vesparally.eu

La segnalazione per i partecipanti della CT deve rispettare le norme della “Regolarità automobilistica/motociclistica”

Controlli Orari (CO)

Per Controlli Orari (CO) si intende un punto di passaggio obbligato dove i partecipanti sono sottoposti a controllo tempo di media. Il RB di ogni partecipante deve riportare chiaramente e precisamente l’orario di passaggio. Le differenze rispetto al previsto matureranno penalità in classifica finale.

La segnalazione per i partecipanti del CO deve rispettare le norme del regolamento della “Regolarità automobilistica/motociclistica”.

Il singolo Vespa Club organizzatore dovrà istituire tratti “non stop” (impossibile fermarsi o mettere il piede a terra) antecedenti il CO.

In corrispondenza di ogni CO è obbligatorio da parte dell’Organizzazione posizionare l’orario ufficiale della manifestazione.

Cronometristi

Ogni singolo Vespa Club organizzatore deve predisporre un apposito gruppo di cronometristi ufficiali appartenenti alla Federazione nazionale locale Cronometristi (o soggetto equivalente). Essi dovranno provantire l’esatta presa dei tempi nel rispetto del presente regolamento e dovranno produrre le classifiche di prova.

La loro postazione non deve essere accessibile da parte di chiunque fatto salvo lo staff organizzatore.

Chiunque dei partecipanti non rispetti tale prescrizione potrà essere sanzionato ad insindacabile giudizio del Direttore di prova. Tale prescrizione è valida anche per elementi del pubblico riconducibili in qualsiasi modo ai partecipanti.

Road Book (RB)

Il Vespa Club organizzatore, in qualità di selezionatore del percorso, deve approntare un road book del tracciato.

Il RB dovrà contenere chiaramente indicati:

- percorrenza parziale e totale in metri/kilometri dalla partenza ad ogni riferimento di incrocio/struttura etc. del percorso (vedi esempio).
- Tempi di percorrenza secondo la media calcolata dall’Organizzazione

Altre prove



CAMPIONATO VESPA RALLY – www.vesparally.eu – info@vesparally.eu

Il Vespa Club organizzatore può, fatti salvi i punti precedenti, inserire prove di abilità/percorsi aggiuntivi con regolamenti specifici. Tali eventuali prove devono ricevere l'approvazione scritta preventiva da parte del VWC. Nella eventualità e per queste specificità, farà fede il regolamento particolare di ogni singola prova.

Partecipanti

Possono partecipare al CRVR tutti gli iscritti maggiorenni o minorenni ad un Vespa Club affiliato al Vespa World Club. Per i minori è richiesta obbligatoriamente l'autorizzazione scritta ed autenticata da parte di entrambe i genitori/tutori.

Eventuali deroghe all'iscrizione ad un VC del partecipante saranno stabilite dal Vespa World Club in accordo con il VC organizzatore (Wild cards per non iscritti ad un Vespa Club nazionale). La wild card è concedibile una sola volta nell'ambito del Campionato ed è esentato dall'obbligo del posizionamento fascione.

Il partecipante dovrà avere la patente, patentino o qualsiasi altro documento richiesto dal Codice della strada del Paese ospitante idoneo alla guida del veicolo in corso di validità e dovrà dichiarare, sotto la sua esclusiva responsabilità, di godere di buona salute e di non essere sotto l'effetto di stupefacenti e/o alcool.

È obbligatorio l'uso di casco regolarmente omologato.

Ogni partecipante dovrà risultare iscritto alla Lega Motociclismo UISP e con licenza in corso di validità all'atto dell'iscrizione ad ogni singola prova.

In caso di partecipazione ad una singola prova è necessario essere in possesso della licenza temporanea sottoscrivibile al momento dell'iscrizione.

Ogni partecipante dovrà avere e posizionare il fascione anteriore del proprio club di appartenenza.

Dato il valore turistico amatoriale delle manifestazioni, ogni partecipante (genitori/tutori in caso di età minore) al momento dell'iscrizione accetta di partecipare sotto la sua esclusiva responsabilità e contestualmente sottoscrive una manleva per l'organizzazione e una conferma di essere a conoscenza e di accettare in toto il regolamento generale e particolare della manifestazione.

Briefing

L'organizzazione è obbligata ad organizzare una briefing prima di ogni partenza e/o in qualsiasi momento si renda necessario per comunicare ai partecipanti ogni notizia e/o segnalazione degne di nota ed utili alla sicurezza dello svolgimento della manifestazione. Tutti i partecipanti sono obbligati a parteciparvi.



CAMPIONATO VESPA RALLY – www.vesparally.eu – info@vesparally.eu

Durante il briefing potranno essere chiariti eventuali dubbi interpretativi sul regolamento. Il parere espresso dal Direttore di prova è l'unico valido ai fini interpretativi.

Veicoli

Sono ammessi a partecipare al CRVR tutti i modelli di Vespa e Cosa senza esclusioni. La loro partecipazione è regolamentata secondo le seguenti categorie:

- Ruote da 8 pollici
- Ruote da 10 pollici
- Automatiche.

I Veicoli dovranno:

- essere in regola con il Codice della Strada,
- in regola con la regolamentata revisione
- in condizioni di efficienza ottimali,
- Coperte da Assicurazione RC
- Con documenti regolari.

Al momento delle verifiche il Vespa Club organizzatore effettuerà i controlli assicurativi e documentali (corrispondenza targa/libretto/telaio/revisione). Altri controlli su conformità tecnica del veicolo e del rispetto delle norme del codice della strada sono di competenza delle Forze dell'Ordine secondo le normali regole operative.

Il Direttore di prova può, supportato dai giudici di prova e dal personale tecnico dell'organizzazione, decidere, fatto salvo il fatto che egli non è responsabile della "verifica tecnica del veicolo e della sua conformità rispetto al CdS (o altra normativa equivalente vigente nel Paese ospitante)", l'esclusione dalla manifestazione di Vespa per motivi di natura tecnica che possono in qualsiasi modo compromettere la sicurezza di partecipazione.

Dopo le verifiche, i veicoli dovranno esser parcheggiati in apposito parco chiuso sino alla partenza. Non è ammessa l'uscita dal parco chiuso se non per la partenza o con autorizzazione della Direzione di prova pena la squalifica immediata.

Tutti i veicoli dovranno essere all'interno del parco chiuso entro 30 minuti dalla partenza. La presentazione in ritardo al parco chiuso comporta 100 UT di penalità.

Il rifornimento è ammesso esclusivamente presso i normali distributori di carburante salvo diversa indicazione del Direttore di prova in base alla specifica situazione di prova.

Allestimenti speciali



CAMPIONATO VESPA RALLY – www.vesparally.eu – info@vesparally.eu

I veicoli iscritti potranno essere equipaggiati con strumentazioni di rilevamento tempo atte allo spirito regolaristico delle manifestazioni. Tali strumentazioni non potranno in alcun modo alterare/migliorare le prestazioni originali del mezzo ma dovranno esclusivamente essere di ausilio al pilota nella partecipazione.

È ammesso qualsiasi tipo di cronometro purché non sonoro. Non è permessa la sincronizzazione via cavo ma solo ed esclusivamente manuale.

Sono vietati i navigatori GPS di qualsiasi tipo.

Ogni Vespa potrà trasportare una riserva aggiuntiva di olio e i pezzi di ricambio/uso eventualmente necessari.

Classifiche

Il CRVR prevede le seguenti classifiche per categorie e generale/assoluta:

- Ruote da 8"
- Ruote da 10"
- Automatiche
- Femminile
- Assoluta

I punteggi, secondo la tabella che segue, saranno attribuiti a tutte le categorie previste dal Campionato. Per la vittoria assoluta del Campionato fa fede la classifica generale. Sono previsti i vincitori di Campionato per categoria.

Premiazioni per Prova

- 10 assoluti
- prime 3 femminile
- Primi per categoria

Ogni singolo organizzatore potrà specificare proprie classifiche (ad es. squadre) il cui valore non sarà in alcun modo riportato in classifica generale. Il VWC non riconosce alcun tipo di valore/premio per queste ulteriori classifiche.

Squadre Nazionali



CAMPIONATO VESPA RALLY – www.vesparally.eu – info@vesparally.eu

È possibile la costituzione di squadre nazionali. Il Vespa Club Nazionale dovrà comunicare al VWC e al VC organizzatore la consistenza e la composizione della propria squadra (es: la rappresentanza nazionale è composta dai seguenti partecipanti: segue elenco). Il VWC al termine del Campionato potrà deciderne la premiazione.

Punteggi

POSIZIONE D'ARRIVO	PUNTI
1	20
2	15
3	12
4	10
5	8
6	6
7	5
8	4
9	3
10	2
11 - fine	1
Squalifica	0

Penalità

Il controllo dei tempi deve essere effettuato nel rispetto della precisione al decimo di secondo. Ogni singolo Vespa Club può, a propria discrezione inasprire i controlli. Viene definita "unità di tempo" la precisione scelta dall'organizzatore.

Ad esempio, nel caso della precisione al decimo, l'unità di tempo (UT) è il decimo di secondo.

Il numero di punti di penalità si ottiene dividendo il tempo di penalizzazione per l'UT prescelta; ad esempio con Ut scelta del decimo di secondo, 30 secondi equivalgono a 300 punti di penalità

Elenco penalità



CAMPIONATO VESPA RALLY – www.vesparally.eu – info@vesparally.eu

- Per ogni UT di anticipo/ritardo ai CO 1 punti
- Per ogni UT di differenza tra il tempo di percorrenza della prima manche e il tempo di percorrenza della seconda manche di ogni singola PS 2 punti (vedi esempi di calcolo nel punto PROVE SPECIALI)
- Piede a terra (ogni) durante PS 10 UT
- Arresto del veicolo in PS 30 UT (è possibile la messa in moto senza ulteriori aggravii).
- Piede a terra (ogni) durante eventuale tratto Non Stop 10 UT
- Arresto del veicolo e conseguente piede a terra durante tratto Non Stop 40 UT (è possibile la messa in moto senza ulteriori aggravii)
- Mancato rispetto del tracciato PS: 50 UT
- Salto – abbattimento birilli/ostacolo nella PS: 10 UT (il tocco senza abbattimento/spostamento non genera penalità)
- Salto di CT/CO/CTO: squalifica
- Mancata presentazione in parco chiuso entro l'orario stabilito. 100 UT
- Comportamento durante la manifestazione che possa generare pericolo per se o per gli altri rilevato dai giudici di prova: squalifica.
- Pettorale non indossato: 100 UT
- Fascione di club non posizionato: 100 UT
- Mancata riconsegna/perdita della tabella di marcia: squalifica
- Cambio Vespa. È concesso e vengono assegnati 2.000 UT
- Nel caso in cui non si porti a termine la prima giornata di prova è concessa la partenza il giorno seguente con un aggravio di 4.000 UT

Nella redazione della classifica finale, in caso di ex aequo, sarà considerato vincitore/ri il/i veicoli di più vecchia immatricolazione. In caso di ulteriore ex equo si sorteggerà un controllo orario e farà fede la penalità totalizzata in quello.

Coefficienti

Per motivi legati a problematiche logistiche legate alla distanza e/o raggiungibilità, alcune tappe del CRVR possono aver un coefficiente di punteggio superiore all'uno. Tali gare, se presenti, saranno chiaramente indicate all'interno del calendario pubblicato sul sito ufficiale **CRVR**

Premi

Per ogni tappa del CRVR sono previsti premi per i primi 10 classificati assoluti e per il primo di ogni singola categoria indicata dal presente regolamento.



CAMPIONATO VESPA RALLY – www.vesparally.eu – info@vesparally.eu

Ogni anno viene assegnato il trofeo “Vespa Rally Assoluto” di Campionato che sarà custodito dal vincitore per 1 anno con l’impegno della conservazione e restituzione; allo stesso sarà anche assegnata una riproduzione personalizzata dello Trofeo. In aggiunta saranno premiati i primi tre classificati di Campionato per ogni categoria prevista.

Garante/Referente

Il VWC designa un referente per ogni tappa del Campionato Vespa Rally. Il referente ha l’incarico di sorvegliare sullo spirito della manifestazione che deve sempre tenere conto dei concetti “vespistici” di educazione, decoro, eleganza, sportività e fair play o comunque non regolamentati dal presente regolamento. L’incarico presuppone livelli decisionali assolutamente soggettivi e, per questa ragione, la designazione viene effettuata dal Vespa World Club in assoluta autonomia. Il Referente ha la responsabilità e l’autorità di assumere decisioni inappellabili interpretative del presente regolamento nel caso in cui lo ritenga opportuno. A Lui/Lei si dovrà fare riferimento per qualsiasi problematica/evento/occasione che si riscontri durante lo svolgimento di ogni singola prova e che esuli dagli ambiti decisionali del Direttore di prova.

Classifica generale

La classifica generale e delle categorie di campionato viene redatta dal VWC tramite propri incaricati ed è pubblicata sul sito ufficiale **CRVR**.

Reclami

I reclami dovranno essere presentati al Direttore di prova entro mezz’ora dalla pubblicazione delle classifiche previo pagamento di Euro 100 restituiti in caso di accettazione. Scaduti i trenta minuti si intenderà accettata la classifica e tutto lo svolgimento della prova.